

TERMO DE REFERÊNCIA

LOCAÇÃO DE VEÍCULOS PARA COLETA SELETIVA DE RESÍDUOS ORGÂNICOS

1. OBJETO E ÁREA DE ATUAÇÃO

1.1. O objeto do presente Termo de referência é a contratação de serviços de locação de frota de veículos para coleta seletiva de resíduos orgânicos, no Município do Rio de Janeiro, conforme detalhamento nos *Anexos: Especificações Técnicas, Planilha de proposta de preços e Quadro demonstrativo de veículos*.

1.2. O endereço de apresentação das unidades da frota contratada será localizado na Estação de Transferência de Resíduos do Caju – Rua Carlos Seidl, nº 1388, Caju – Rio de Janeiro/RJ. Este endereço poderá sofrer alterações de acordo com a necessidade operacional, mantidas as condições de utilização a que estes se destinam e preservando-se o equilíbrio econômico-financeiro do contrato.

1.3. Os participantes deverão ter pleno conhecimento das áreas de atuação do objeto e das características dos serviços a serem realizados, não podendo ser alegado, em nenhum momento, desconhecimento destes pontos como elemento impeditivo da correta formulação da proposta e da execução dos serviços.

1.4. Serão carregados e descarregados a fração orgânica dos resíduos sólidos urbanos, conforme definido no Plano Nacional de Resíduos Sólidos (Planares).

1.5. Os veículos terão como local de descarga a Unidade de Biometanização instalada na Estação de Transferência: ETR Caju, ou outro local a critério exclusivo da COMLURB e preservado o equilíbrio econômico-financeiro do contrato.

2. TIPO DE LICITAÇÃO

2.1. O presente Pregão Eletrônico é do tipo menor valor ofertado pela licitante para todo o período de contrato, conforme as Leis Nº 13.303/2016 e 14.133/2021, no que for aplicável.

2.2. Em consonância com a faculdade prevista no art. 34 da Lei Federal nº 13.303/2016, bem como no Art. 23, § 1º do RILC da COMLURB, a Companhia optou pela divulgação do valor estimado.

3. PRAZOS

3.1. Na contagem dos prazos é excluído o dia de início e incluído o do vencimento. Os prazos somente se iniciam e vencem em dias de expediente na **COMLURB**. Por essa dinâmica, os dias definidos como prazos deverão ser considerados corridos, exceto onde estiver explicitado como dias úteis.

3.2. O prazo de vigência da presente contratação é de 60 (sessenta) meses. Este prazo será contado a partir da data de início dos serviços, informado no “*AISL - Autorização para Início dos Serviços de Locação*”, documento este que será emitido após a vistoria e aceitação das unidades da frota.

3.3. O prazo para apresentação e vistoria das unidades da frota completas é de até 240 (duzentos e quarenta) dias corridos, contados da publicação do respectivo extrato do contrato no Diário Oficial do Município.

3.3.1. A data limite para apresentação e número de veículos apresentados se dará da seguinte forma:

I. **Data de Apresentação:** 01 de fevereiro de 2027;

II. **Quantidade de Veículos:** 07 (sete) veículos efetivos e 01 (um) veículo reserva.

3.3.2. O prazo para apresentação e vistoria poderá ser prorrogado por até 30 (trinta) dias, desde que a **COMLURB** concorde com as justificativas a serem apresentadas pela **CONTRATADA**.

3.4. Todas as unidades da frota deverão ser apresentadas na data de início dos serviços com o sistema de monitoramento da **COMLURB** (hardwares e softwares), instalados, ajustados e em funcionamento.

3.5. Após a vistoria e aceitação das unidades da frota completas, a **CONTRATADA** deverá entregar em até 30 (trinta) dias corridos, o relatório da frota em meio físico e digital, que deverá conter obrigatoriamente visualização fotográfica de cada unidade da frota (frente, lateral e traseira) e ainda, cópias da documentação de licenciamento anual atualizada.

3.6. O prazo para início efetivo dos serviços é de até 5 (cinco) dias corridos, contados a partir da emissão pela **COMLURB** do documento “*Autorização para Início dos Serviços de Locação – AISL*”, que será liberado após a vistoria e aceitação da frota.

4. CRITÉRIOS PARA A QUALIFICAÇÃO TÉCNICA NA FASE DE HABILITAÇÃO

4.1. Comprovação de aptidão para atendimento do objeto da licitação, através de atestado(s) compatível(is) com as características, quantidades e prazos previstos no Edital, atestado(s) este(s) que deve(m) ser fornecido(s) por pessoa(s) jurídica(s) de direito público ou privado, referente(s) à prestação de serviços de locação de veículos e máquinas, PBT de 6.000kg, no mínimo.

4.1.1. Não será admitida a apresentação de atestado de capacidade técnica emitido por empresa ou empresas do mesmo grupo econômico em favor da licitante participante, no caso desta também pertencer ao grupo econômico.

4.1.2. Os atestados de capacidade técnica deverão ter comprovação mínima de 25% (vinte e cinco por cento) do prazo contratual e 50% (cinquenta por cento) da quantidade total das unidades da frota.

4.1.3. Será admitida a possibilidade de soma dos atestados, desde que referentes a contratos executados no mesmo período, e que os mesmos sejam tecnicamente

[Assinatura]

pertinentes e compatíveis com o objeto da licitação em características, conforme item 4.1.

4.1.4. Os atestados recebidos estão sujeitos à verificação do Pregoeiro e da sua Equipe de Apoio quanto à veracidade dos respectivos conteúdos, inclusive para os efeitos previstos em Lei.

4.1.5. Por se tratar de veículo não convencional, a ficha técnica do fabricante será necessária para garantir que o veículo ofertado atenda integralmente as características descritas no anexo especificação técnica. Além disso, pela natureza do serviço requer estanqueidade e controles do ciclo de compactação nas duas laterais traseiras do veículo, o que proporciona ao operador carregamento e descarregamento de resíduos com segurança conforme item 38.5.3 da NR38.

5. DETALHAMENTO DO OBJETO CONTRATADO

5.1. As unidades da frota deverão ser apresentadas com motoristas.

5.2. O combustível e abastecimento das unidades da frota ficarão a cargo da **CONTRATADA**.

5.3. As quantidades, capacidades e demais características das unidades da frota do objeto do presente pregão estão relacionadas nos *Anexos: Especificações Técnicas e Anexo – Planilha de proposta de preços – Quadro demonstrativo de veículos*.

5.4. A **CONTRATADA** deverá fornecer lubrificantes, reposição e reparo de pneus, manutenção, seguros, inclusive contra terceiros, resgate de veículos avariados em via pública ou nas dependências da contratante e demais insumos necessários aos serviços, nas quantidades, modelos e características definidas no *Anexo – Especificações Técnicas e Anexo – Planilha de proposta de preços*.

5.5. Todas as unidades da frota deverão possuir programação visual consistente em película adesiva refletiva, com corte eletrônico, conforme previsto neste edital e detalhado no *Anexo – Programação Visual*. O número de ordem deve ser instalado em ambos os lados das unidades da frota, inclusive no teto.

5.5.1. A utilização da programação visual só será permitida em veículos vinculados ao contrato.

5.5.2. A **CONTRATADA** deve solicitar à **COMLURB** os números de ordem a serem instalados em ambos os lados da frota e no teto.

5.6. É absolutamente vedado à **CONTRATADA** a utilização de unidades da frota vinculadas a este contrato para a execução de serviços para terceiros.

5.6.1. O uso de imagem e a demonstração de quaisquer unidades da frota objeto do contrato, somente poderá ocorrer mediante autorização prévia da **COMLURB**.

5.7. As unidades da frota deverão atender aos limites padrão de controle ambiental quanto à poluição do ar e sonora, em estrita observância às normas específicas aplicáveis (municipais, estaduais e federais), sob pena de imediata substituição das mesmas e sem prejuízo das penalidades pertinentes. Em particular, deve ser dada

[Assinatura]

importância especial ao controle da emissão de fumaça preta pelos veículos e equipamentos motorizados, conforme as prescrições do PROCONVE, assim como ao nível de ruído dos mesmos quando em operação, que deve atender rigorosamente os limites estabelecidos na legislação vigente e deve ser medido conforme preconizado nas normas: NBR 9.714/2000 e NBR 15.145/2004.

5.8. A CONTRATADA deve garantir, durante a vigência do contrato, o perfeito funcionamento de todos os medidores de fábrica das unidades da frota, em especial o hodômetro.

5.9. Deverão ser instalados na cabine (lado motorista e passageiro) nos veículos, etiquetas adesivas com códigos de barras para identificação/leitura na entrada e saída da balança da ETR do Caju. A tecnologia de identificação dos veículos poderá ser substituída, a qualquer momento, por alternativas similares (ex.: TAG, RFID, etc.), desde que seja preservado o equilíbrio econômico-financeiro do contrato. A **COMLURB** informará à **CONTRATADA** em tempo hábil a tecnologia a ser utilizada, sem prejuízos à operação.

5.10. A CONTRATADA deverá apresentar todos os veículos abastecidos, exclusivamente, com biometano e garantir toda a infraestrutura necessária para o abastecimento integral da frota contratada. Esta estratégia fortalece a recuperação energética do biogás, contribuindo para metas Federais, Municipais e Institucionais de descarbonização do setor de transportes e redução das emissões de gases de efeito estufa GEE no setor de resíduos.

5.11. Os preços unitários propostos deverão também considerar as despesas para obtenção das unidades da frota, acessórios e complementos, assim como as despesas de combustíveis, manutenção preventiva e corretiva, lubrificantes, pneus, peças de reposição, substituição em caso de revisão ou avarias, sinistros ocorridos, resgate das unidades avariadas (incluindo a desobstrução e limpeza de vias), EPI's (Equipamentos de Proteção Individual), BDO's (Boletins Diários de Operações) reposição de água e sabonete líquido nos respectivos reservatórios, além de etiquetas e programação visual.

5.12. Os preços unitários propostos deverão considerar a única e completa base de remuneração pela adequada e perfeita execução do objeto da licitação, constituindo obrigação da **CONTRATADA** o pagamento dos salários de todos os seus empregados e respectivos encargos sociais, trabalhistas, previdenciários e securitários, bem como todos os encargos fiscais e comerciais decorrentes da execução do contrato, inclusive seguro total, seguro obrigatório, licenciamento e IPVA.

5.13. A **CONTRATADA** deverá considerar nos preços, além da quilometragem à disposição da contratante, os valores relacionados à quilometragem de deslocamento, considerando ida e volta, até os locais de apresentação, conforme item 1.2 deste Termo de Referência.

5.14. Deverão, também, ser consideradas nos preços as despesas de implantação, adequação e manutenção do sistema de informações operacionais e de monitoramento exigido, durante a vigência do contrato.

5.15. Considerar-se-á que o preço proposto é completo e suficiente para pagar por toda a prestação dos serviços, sendo que nenhuma reivindicação para pagamento adicional será considerada se decorrer de erro ou má interpretação do Edital.

6. ATRIBUIÇÕES DA CONTRATADA

6.1. A CONTRATADA deverá apresentar as informações e documentações a seguir, considerando os respectivos prazos, a contar da publicação do extrato do contrato no Diário Oficial do Município:

6.1.1. Em até 30 (trinta) dias corridos: o cronograma, indicando os prazos para execução das etapas até a entrega completa da frota, nas condições e prazos definidos no edital.

6.1.2. Em até 30 (trinta) dias corridos antes da previsão do início dos serviços: Apresentar o Gerente do contrato, com experiência mínima de 15 meses (25% do prazo contratual) em gestão de veículos e equipamentos de transporte destinados aos serviços de coleta e/ou transporte de resíduos sólidos - currículo e comprovante de vínculo empregatício com a Contratada.

6.1.2.1. A CONTRATADA deverá atualizar a **COMLURB** sobre quaisquer alterações na relação de contatos dos representantes da equipe administrativa e operacional, com respectivos endereços eletrônicos e telefones de contato.

6.1.3. Em até 30 (trinta) dias corridos antes da previsão do início dos serviços: Apresentar a relação de contatos dos representantes da equipe administrativa e técnica, com respectivos endereços eletrônicos e telefones de contato.

6.2. A CONTRATADA deverá apresentar à **COMLURB**, sempre que solicitado, relatórios operacionais, sintéticos e analíticos, extraído de seu Controle de Gestão de Frota (banco de dados informatizado), que deverá armazenar todas as informações relativas às unidades da frota no período (quilometragem percorrida, revisões programadas, manutenção corretiva, etc.). O acompanhamento de manutenção preventiva deverá conter as datas de reparação das peças e manutenções essenciais (cronograma e realização dos serviços com mecânico responsável).

6.3. A CONTRATADA deverá garantir a regularidade do objeto contratado, inclusive em situações atípicas, como: chuvas, ventos e semelhantes.

6.4. A CONTRATADA deverá providenciar o combustível e o abastecimento, manutenção, lubrificação e substituição ou reparo de peças e pneus sempre que necessário, de forma a permitir o cumprimento integral da jornada diária de trabalho.

6.4.1. O tempo destinado ao abastecimento não deve causar prejuízos aos horários de apresentações dos turnos de trabalho, conforme horário estabelecido pelo usuário.

6.5. A CONTRATADA deverá manter as unidades da frota em perfeitas condições de funcionamento, com os dispositivos/equipamentos de segurança e proteção

20

exigidos pela legislação, constituindo obrigação contratual mantê-las em boas condições de limpeza, pintura e programação visual, realizando as manutenções preditiva, preventiva e corretiva das mesmas. A manutenção preventiva deve obedecer aos períodos para substituição de pneus desgastados, peças, materiais e componentes de reposição, visando evitar ao máximo, procedimentos de manutenção corretiva.

6.5.1. A CONTRATADA deverá manter em perfeitas condições, inclusive de limpeza e programação visual (conforme padrão da **COMLURB**), seu(s) veículo(s) de apoio/manutenção, de modo que não comprometa a imagem da Companhia e da Prefeitura.

6.5.2. A CONTRATADA deverá ter atenção especial quanto à estanqueidade do compartimento de carga do equipamento.

6.6. A CONTRATADA deverá manter em funcionamento durante a vigência do contrato todos os componentes do Sistema de Monitoramento da Frota vinculada ao objeto da contratação.

6.7. A CONTRATADA deverá garantir que todas as unidades emplacadas durante a vigência do contrato, estarão com o documento de trânsito (CRLV) atualizado.

6.7.1. As unidades da frota deverão ser e permanecer durante toda a vigência do contrato, registradas e emplacadas no Município do Rio de Janeiro.

6.8. A CONTRATADA deverá apresentar, no local e horário definido, os veículos abastecidos e os motoristas devidamente equipados, uniformizados, portando habilitação dentro da validade e compatível com a categoria da unidade a que está a conduzir, mantidas as demais responsabilidades de operação, inclusive o reabastecimento.

6.9. A CONTRATADA deverá fornecer os blocos de BDO (Boletins Diários de Operações), de acordo com o padrão utilizado pela **COMLURB**, conforme *Anexo – Modelo de BDO padrão - COMLURB* (175 x 250mm), antes do início dos serviços, no início do contrato e, até o último dia útil de cada mês, para uso no mês subsequente, durante todo o contrato.

6.9.1. A CONTRATADA deverá fornecer as etiquetas para impressão dos devidos códigos dos roteiros a serem identificados nos respectivos BDO (Boletins Diários de Operações), conforme definido pela **COMLURB** (25 x 60mm).

6.9.2. A quantidade de BDO e etiquetas deverão ser dimensionadas considerando uma via, por apresentação, em um turno.

6.10. A CONTRATADA deverá treinar seus empregados quanto ao correto preenchimento da parte do BDO sob sua responsabilidade, exigindo boa caligrafia nas anotações.

6.10.1. Diariamente, de segunda a sexta pela manhã, a **CONTRATADA** deve entregar à Gerência Operacional da **COMLURB** usuária do transporte as primeiras vias de todos os Boletins Diários de Operação referentes às apresentações do dia imediatamente anterior, sendo que as segundas-feiras deverão ser entregues os Boletins Diários de Operação.

20

6.11. A CONTRATADA deverá efetuar a reposição de contêiner plástico danificado imediatamente, obedecendo as suas características originais.

6.12. A CONTRATADA deverá garantir a remoção de adesivos das unidades da frota efetivas e de apoio operacional, assim como os acessórios, imediatamente ao término do vínculo contratual.

6.13. A CONTRATADA deverá seguir todas as Normas Regulamentadoras (com atenção especial a NR-38, que passou a vigorar a partir de Janeiro/2024), Decretos, Leis e outros sobre a Saúde e Segurança do Trabalho, para adequação das garagens, veículos e do pessoal que prestará serviços a COMLURB, direta e indiretamente.

6.14. A CONTRATADA deverá manter a integridade da prestação dos serviços respeitando às normas técnicas, padrões da COMLURB e normas de segurança de transporte.

7. ATRIBUIÇÕES DA COMLURB

7.1. Proceder à vistoria das unidades da frota locadas antes do início dos serviços, certificando que atendem na íntegra às respectivas especificações técnicas e aos padrões e normas vigentes, emitindo relatório com o registro da situação encontrada, autorizando ou não, o início formal do objeto contratado.

7.2. Intervir na execução do contrato, caso seja necessário, a fim de assegurar o seu fiel cumprimento e a regularidade dos serviços prestados e das normas pertinentes.

7.3. Ordenar as correções, reparos, reconstruções ou substituições que se fizerem necessárias para o bom andamento dos serviços.

7.4. Recusar a apresentação ou exigir a substituição de qualquer unidade da frota em operação que não esteja em perfeitas condições ou atendendo às necessidades do serviço.

7.5. Elaborar mensalmente folhas de medição e planilhas eletrônicas de controle contendo a totalização das apresentações ocorridas no período.

7.6. Verificar a adequação pela CONTRATADA de todas as Normas Regulamentadoras, Decretos, Leis e outros sobre a Saúde e Segurança do Trabalho, através do SESMT.

7.8. Elaborar o planejamento dos roteiros de coleta de resíduos orgânicos.

8. PESSOAL

8.1. À CONTRATADA caberá a admissão e a gestão dos empregados (técnicos, operacionais e outros) necessários ao perfeito cumprimento do contrato, correndo por sua conta todos os encargos sociais, trabalhistas, previdenciários, securitários e fiscais, além de uniformes e equipamentos de proteção individual, e outros, em atendimento às exigências das leis trabalhistas e da Lei Municipal nº 2.816, de 17/06/99, e do Decreto Municipal nº 21.083 de 20/02/02 e suas alterações.

8.2. A CONTRATADA deve dispor de pessoal suficiente para cobrir eventuais faltas de seus empregados ao longo do ano.

8.3. Somente deverão ser mantidos em serviço os empregados zelosos e educados para com o cidadão. No caso de a **COMLURB** solicitar o afastamento de qualquer empregado da empresa cuja conduta seja prejudicial ao bom andamento dos serviços, o afastamento do empregado deverá se realizar dentro de quarenta e oito horas, a partir da comunicação da **COMLURB**, não cabendo a esta qualquer responsabilidade, mesmo se a dispensa der origem à ação judicial.

8.4. Os motoristas deverão se apresentar devidamente uniformizados, conforme padrão apresentado no *Anexo – Uniforme dos motoristas*, assim como, habilitados e treinados para a execução dos serviços sob sua responsabilidade, com atenção especial às normas de segurança do trabalho.

8.4.1. Os motoristas deverão preencher, durante o turno de trabalho, os boletins diários de operação (BDO's) em apoio às equipes de trabalho da **COMLURB**.

9. PLANEJAMENTO

9.1. O planejamento das operações é atribuição da COMLURB, sendo possível avaliar qualquer sugestão da CONTRATADA para maior eficiência no processo.

9.2. As operações de recolhimento dos resíduos e seu carregamento nos veículos caberão às equipes de empregados da **COMLURB**.

9.3. A **CONTRATADA** deverá prestar suporte de manutenção e reposição de veículos, sempre que necessário, durante os horários de operação da **COMLURB**.

9.4. Havendo aumento ou redução de demanda dos serviços sobre os objetos locados, ou por outra qualquer ocorrência não prevista, poderá a **COMLURB** solicitar a adequação por parte da contratada do número de unidades da frota, respeitados os limites legais.

10. CONTROLE E MONITORAMENTO DA FROTA

10.1. Todas as unidades da frota deverão ser dotadas de sistema de monitoramento conforme especificações constantes no *Anexo – Monitoramento da Frota*.

A manutenção do sistema/equipamento de monitoramento correrá por conta da **CONTRATADA**, envolvendo o monitoramento 24 horas, suporte remoto e a garantia de atualização dos veículos.

A **CONTRATADA** deverá realizar a atualização dos aparelhos e dos equipamentos/software, garantindo que a operação seja monitorada em regime contínuo e, qualquer situação de exceção deverá ser informada à **COMLURB**.

11. PARÂMETROS CONTRATUAIS

11.1. Quaisquer deficiências ou falhas, tanto por parte da **CONTRATADA** como da **COMLURB**, que possam de alguma forma prejudicar os serviços, deverão ser imediatamente comunicados formalmente à outra parte, por documentos, de maneira a se garantir a perfeita administração dos serviços.

11.2. Qualquer atitude incorreta no curso do contrato, que seja por parte de empregados da **CONTRATADA** ou de empregados da **COMLURB**, que possa prejudicar os serviços, deverá ser imediatamente comunicada à outra parte, visando garantir a perfeita gestão do serviço.

11.3. A utilização média mensal dos serviços, por quilometragem ou horas, será verificada a cada **12 meses**, a partir do início do contrato. Para isso, serão utilizados os dados do sistema de monitoramento da empresa contratada, que deve seguir as especificações técnicas da **COMLURB**.

Essa verificação leva em conta toda a **frota contratada** (efetiva e reserva) e os parâmetros de horas ou quilômetros por apresentação. O cálculo é feito com base nas regras estabelecidas do **Termo de Referência**, considerando 22 dias úteis.

A **Utilização Realizada** é comparada à **Utilização Contratada**. Se a diferença for maior que 10% (para mais ou para menos) em qualquer tipo de unidade da frota do contrato, e após conferência entre as partes interessadas, a COMLURB iniciará a análise para avaliar o impacto financeiro no valor mensal do Contrato.

A análise compara o **Valor Contratado** por apresentação com o **Valor Corrigido** por apresentação, considerando a quilometragem efetivamente realizada aplicando o **Percentual do Valor Variável**, do valor total de locação, com base na estimativa de custos elaborada pela COMLURB para a licitação, representando **20%**

11.3.1. A análise final compara o **Valor Mensal Corrigido do Contrato** (com base na utilização praticada) com o Valor Mensal Contratado. Se o impacto financeiro mensal do contrato exceder 10% (para mais ou para menos), um **Termo Aditivo** será formalizado para ajustar a utilização apurada (em km ou horas) e os novos valores da frota por tipo de unidade contratada.

11.3.1.1. O ajuste refere-se sempre ao exercício seguinte, não dando direito às partes ajustes retroativos.

11.3.1.2. A **Utilização Contratada**, para os primeiros 12 (doze) meses, será aquela estimada no **Termo de Referência** e para os exercícios seguintes, havendo Termo Aditivo, será aquela expressa no referido Termo, refletindo a **Utilização Realizada** no período anterior à sua celebração.

11.3.1.3. A quilometragem média mensal dos veículos à disposição da contratante se dá apenas pelo deslocamento da frota em serviço, desconsiderando seus deslocamentos entre a garagem e a gerência e vice-versa.

11.4. No caso de atraso na apresentação no início do contrato por conta de dificuldades do mercado fornecedor ou no decorrer do contrato, em casos de quebras das unidades contratadas titulares, que impliquem em paralisação por mais de 3 dias, para que o serviço não sofra prejuízo, a **COMLURB** poderá receber

unidades não vinculadas ao contrato. Provisoriamente poderão ser aceitos pela **COMLURB** veículos poliguindastes simples do tipo braço articulado com acionamento hidráulico, dotados de caçambas estacionária 5m³, estanque e provida de lona de cobertura, com ganchos para amarração.

11.4.1. A CONTRATADA deverá formalizar junto à Diretoria usuária da **COMLURB** a necessidade dessa apresentação com as devidas justificativas e prazo para a regularização da unidade titular, que não deverá ser superior a 90 (noventa) dias.

11.4.2. As unidades não vinculadas ao contrato devem ser submetidas à vistoria, análise prévia e aprovação da documentação pela **COMLURB**. Caso as unidades não vinculadas ao contrato tenham idade superior a idade das unidades titulares do contrato, a remuneração das mesmas terá uma redução de 5% por ano de diferença entre a idade da unidade contratada e o ano de fabricação da unidade apresentada.

11.4.3. Passados os 90 (noventa) dias sem a apresentação da(s) unidade(s) contratada(s), a empresa deverá substituir as unidades defeituosas ou não vinculadas ao contrato por outras com idênticas características, inclusive ano de fabricação.

11.5. A **COMLURB** não se responsabilizará, sob qualquer hipótese, pela integridade das unidades da frota locadas em casos de greve ou perturbações à ordem de qualquer espécie, acidentes ou outros eventos de força maior.

11.6. Serão de inteira responsabilidade da **CONTRATADA** às consequências decorrentes de sinistros (roubo, colisão, incêndio, danos a terceiros e outros) ocasionados pelas unidades contratadas locadas à **COMLURB**, que poderão ter cobertura de seguro compatível com estas condições, inclusive indenizações de seus empregados de apoio, excetuando-se as situações em que ficar comprovada mau uso ou má operação do equipamento por parte da **COMLURB**

11.6.1. A **COMLURB** deverá ser formalmente comunicada pela **CONTRATADA**, em caso de mau uso, com os detalhes da ocorrência, e dará início às devidas apurações e providências.

11.6.2. A **COMLURB** poderá, caso haja solicitação por parte da contratada, disponibilizar o local para estacionamento dos veículos objeto do contrato e/ou instalação de infraestrutura necessária para o abastecimento da frota com o gás biometano, na ETR do Caju, mantidas as condições previstas nos itens **11.6.** e **11.6.1.**

11.7. Na hipótese de greve ou paralisação dos empregados da **COMLURB**, que interrompa os serviços com as unidades da frota locadas, a **CONTRATADA** fará jus ao recebimento da parcela referente ao custo fixo, pelos dias de paralisação dos serviços.

11.7.1. Na hipótese de greve ou paralisação dos empregados das unidades escolares, que interrompa os serviços com as unidades da frota locadas, a **CONTRATADA** fará jus ao recebimento da parcela referente ao custo fixo, pelos dias de paralisação dos serviços.

11.8. Na hipótese de greve ou paralisação dos empregados da **CONTRATADA**, que interrompa os serviços com os objetos locados, a **COMLURB** poderá assumir

imediatamente os serviços interrompidos e descontar os dias de greve, sem prejuízo das demais sanções contratuais.

12. MEDIÇÃO

12.1. O objeto contratado será medido conforme a quantidade de apresentações realizadas por unidade da frota no mês, de acordo com as condições e quantitativos firmados neste instrumento.

12.2. As informações das apresentações para o faturamento serão obtidas por meio de Boletins Diários de Operações – BDO's, expedidos e assinados pelos representantes das gerências da **COMLURB**, os quais deverão conter: a data executada, código de roteiro, horários de início e fim com os respectivos hodômetros, e quaisquer registros de parada e saída do veículo.

12.3. A gerência da **COMLURB** apresentará à **CONTRATADA**, para fins de conferência e remuneração mensal as folhas de medição, contendo o total das apresentações e valor aferido, aprovadas via sistema no período, podendo estas serem verificadas via acesso da **CONTRATADA** a qualquer momento.

12.4. Os serviços serão remunerados conforme o valor mensal firmado, de acordo com as condições e quantitativos definidos no *Anexo – Planilha de proposta de preços*. Para efeito de apuração da apresentação será considerado: Preço por unidade da frota fracionado pela quantidade de dias úteis no mês (segunda à sexta, exceto feriados), de acordo com o número de turnos estabelecidos (**1 turno/Dias úteis do mês – cinco dias por semana, exceto feriados**).

12.4.1. As apresentações aos sábados, domingos e feriados, caso haja, deverão ser compensadas por folgas durante a semana.

12.4.2. A jornada diária de apresentações será de 09h48 (9 horas e 48 minutos), com uma tolerância máxima de 15 (quinze) minutos por dia. Qualquer período que exceder a jornada diária estabelecida para a apresentação, desconsiderada a tolerância, deverá ser compensado em outro turno de trabalho, de modo a assegurar o cumprimento da carga horária semanal máxima de 44 horas. A jornada de trabalho inclui 01 (uma) hora de intervalo destinada ao repouso e à alimentação, nos termos da legislação vigente.

12.5. As horas improdutivas, em decorrência de quebras, terão tolerância de 45 minutos por evento até o limite de 1,5% (um e meio por cento) do número de ocorrências sobre o total mensal de apresentações por gerência. Ultrapassando o limite estabelecido, as horas improdutivas serão descontadas com base no valor da apresentação do veículo fracionado pela carga horária programada.

12.6. O atraso no início da apresentação do veículo será considerado a partir do décimo sexto minuto, ou seja, a **CONTRATADA** terá 15 (quinze) minutos de tolerância. A partir disso, ocorrerá o desconto com base no valor da apresentação fracionado pelas horas programadas de serviço até 30 (trinta) minutos.

12.6.1. Em caso de atraso superior a 30 (trinta) minutos em relação ao horário programado, haverá desconto na apresentação da seguinte forma:

Atraso/ Tempo	Desconto
00:00 a 00:15h	Tolerância
00:31 a 01:00h	15%
01:01 a 02:00h	25%
02:01 a 04:00h	50%
Acima	Desconto proporcional ao atraso

12.6.2. Fica a critério da gerência responsável o cancelamento da apresentação, que poderá ser solicitada a partir de 02:00 de atraso a contar do horário programado para apresentação.

12.7. Quando a **CONTRATADA** não realizar a apresentação programada, o cancelamento será registrado no sistema de medição da **COMLURB**, sendo esta não remunerada. Caso o número de ocorrências seja superior à 1% (um por cento) do total de apresentações planejadas por gerência, a **COMLURB** aplicará um desconto de **25%** (vinte e cinco por cento) sobre o valor previsto de cada apresentação cancelada após a tolerância pré-estabelecida, de modo que a **CONTRATADA** possa compensar qualquer prejuízo operacional.

12.8. Quaisquer não conformidades observadas no momento do *check-list* das apresentações dos veículos serão reportadas pelas gerências responsáveis através do Boletim Diário de Operações – BDO e no sistema de medição da **COMLURB**, sendo estas: pneus desgastados; espelhos retrovisores e/ou para-brisas danificados; ausência de qualquer iluminação de segurança; vazamento de chorume; defeito no equipamento embarcado do sistema de monitoramento; programação visual e/ou pintura danificada. Ao ultrapassar o limite de 3 (três) ocorrências de cada item por prefixo de veículo apresentado na gerência, a **COMLURB** aplicará o desconto de **15%** (quinze por cento) por item sobre o valor da apresentação, nas apresentações subsequentes, até a realização da manutenção.

12.9. A **CONTRATADA** deverá acompanhar via sistema todos os lançamentos, ao longo do mês, dos Boletins Diários de Operações – BDO's. Qualquer contestação deverá ser informada à gerência responsável antes do fechamento da medição para acerto mediante comprovação.

13. FISCALIZAÇÃO

13.1. A fiscalização sobre o fiel cumprimento dos serviços contratados será realizada pela **COMLURB**, através da Comissão de Fiscalização do Contrato, que exercerá rigoroso controle em relação à qualidade dos serviços prestados, aplicando as penalidades previstas, quando não atendidas as respectivas disposições contratuais.

13.2. A comunicação entre a **COMLURB** e a **CONTRATADA** deverá ser sempre formal, por e-mail e/ou carta, exceto aquelas caracterizadas como de rotina.

13.3. A **CONTRATADA** deverá permitir que o pessoal da fiscalização da **COMLURB** acesse a qualquer de suas dependências, possibilitando o exame das unidades da frota e a todas e quaisquer fontes de informação referentes ao objeto do contrato, sempre que solicitado, e de forma imediata.

14. SANÇÕES ADMINISTRATIVAS

14.1. A reincidência de qualquer falta nas obrigações contratuais, desde que as justificativas apresentadas pela **CONTRATADA** não sejam aceitas pela **COMLURB**, sujeitará o mesmo às seguintes sanções, por ocorrência, além das multas previstas na legislação.

As sanções administrativas serão descontadas do faturamento mensal após comunicado à **CONTRATADA**, respeitando o prazo para ampla defesa (10 dias úteis) e caso das justificativas não sejam acatadas pela **COMLURB**.

14.1.1. Por atraso na apresentação de qualquer unidade de frota para vistoria pela **COMLURB**, em relação aos prazos definidos no item 3: 4% (quatro por cento) sobre o valor mensal da respectiva unidade, por dia de atraso.

14.1.2. Por não substituir a frota provisória pela titular, dentro do prazo de 90 (noventa) dias, conforme estabelecido no item 11.4.3: 3% (três por cento) sobre o valor mensal da respectiva unidade, por dia sem a substituição.

14.1.3. Por não atender à determinação da **COMLURB** para substituir qualquer empregado no prazo de até 48 (quarenta e oito) horas: 25% (vinte e cinco por cento) do valor da apresentação da unidade da frota nas apresentações subsequentes, enquanto não houver a substituição.

14.1.4. Pela presença de empregado não uniformizado ou sem o equipamento de proteção individual adequado, com habilitação vencida ou incompatível com a categoria da unidade à que está a conduzir, ou ainda, por utilização de uniforme ou EPI's em mau estado de conservação: 20% (vinte por cento) do valor da apresentação diária da unidade da frota, por ocorrência.

14.1.5. Pela utilização de unidades da frota vinculadas ao contrato para execução de serviços que não constem do objeto do presente Edital: 200% (duzentos por cento) do valor da apresentação mensal da unidade da frota, por ocorrência.

14.1.6. Por não fornecer dentro do prazo, sempre que solicitado pela **COMLURB**: Planilha física ou digital ou pelo não atendimento de pedidos de informações e dados: 100% (cem por cento) do valor da apresentação diária da unidade da frota, por dia, enquanto não houver o atendimento.

14.1.7. Pelo impedimento do acesso da fiscalização às dependências utilizadas pela **CONTRATADA**: 100% (cem por cento) do valor da apresentação diária da unidade da frota, por dia, enquanto durar o impedimento.

14.1.8. Pela constatação de falhas de transmissão que impeçam o monitoramento dos veículos, superiores à 3 (três) dias úteis e/ou 3 (três) eventos por prefixo no respectivo mês: 10% (dez por cento) do valor da apresentação diária do veículo nas apresentações subsequentes, até a realização da manutenção.

14.1.9. Por apresentar unidades da frota para a vistoria e aceitação sem a instalação do sistema de monitoramento no início e durante o contrato, incluindo aquelas provenientes de termos aditivos: 20% (vinte por cento) do valor da apresentação diária do veículo nas apresentações, até que ocorra a instalação.

14.1.10. Pela ausência de registros no módulo embarcado que devem ser sinalizadas pelos motoristas quando evidenciadas as ocorrências, conforme previstas no anexo do monitoramento da frota: 15% (quinze por cento) do valor da apresentação diária do veículo, por ocorrência.

14.1.11. Por não providenciar a substituição, reposição ou remanejamento dos equipamentos e complementos necessários à execução dos serviços: 10% (dez por cento) do valor da apresentação diária da unidade da frota, por apresentação, enquanto durarem as pendências.

14.1.12. Por apresentar veículos sem hodômetro ou com o mesmo danificado/defeituoso: 25% (vinte e cinco por cento) do valor da apresentação diária do veículo nas apresentações subsequentes, até que seja realizado o devido reparo ou substituição.

14.1.13. Por apresentar unidade da frota não vinculada ao contrato sem a prévia autorização da **COMLURB**: 100% (cem por cento) do valor da apresentação diária sobre o tipo correspondente ao apresentado, por dia, até que seja solicitada a vistoria e deliberada para operação.

14.1.14. Pela apresentação de veículo sem a documentação de trânsito (CRLV) e/ou com a mesma vencida ou com registro e emplacamento que não seja do Município do Rio de Janeiro: 25% (dez por cento) do valor da apresentação diária do respectivo veículo nas apresentações subsequentes, até que o mesmo seja regularizado.

14.1.15. Pela devolução de unidade da frota contratada considerada revisada com os mesmos problemas mecânicos que originaram sua paralisação: 25% (vinte e cinco por cento) do valor da apresentação diária do veículo, nas apresentações subsequentes sem o devido reparo.

14.1.16. Por solicitação de propina ou uso de bebida alcoólica ou conduta irregular de pessoal em serviço: 200% (duzentos por cento) do valor da apresentação mensal do veículo, por ocorrência.

14.1.17. Por fraude ou tentativa de fraude ou pela descarga em local não autorizado, por parte de empregado da contratada: 200% (duzentos por cento) do valor da apresentação mensal do veículo, por ocorrência.

14.1.18. Por estacionamento de unidades da frota em local impróprio, por obstrução desnecessária ao trânsito e outras infrações graves no trânsito, que comprometam a imagem da Prefeitura: 25% (vinte e cinco por cento) do valor da apresentação diária do respectivo veículo, por ocorrência.

14.1.19. Por utilização de veículos de apoio/manutenções despadronizadas ou em mau estado de conservação, inclusive quanto a limpeza/programação visual; pela utilização de programação visual em desacordo com os padrões da Companhia ou por qualquer outra ocorrência que comprometa a imagem da Companhia e da

Prefeitura: 25% (vinte e cinco por cento) do valor da apresentação diária da unidade da frota, por dia, enquanto durarem as não conformidades.

14.1.20. Por apresentar veículo com dispositivo de basculamento danificado, defeituoso ou desregulado, acarretando danos aos contêineres: 20% (vinte por cento) do valor da apresentação diária do veículo, por apresentação, enquanto não realizar os devidos reparos.

14.1.21. Por não providenciar a troca imediata de contêiner danificado: 20% (vinte por cento) do valor da apresentação diária do respectivo veículo, por apresentação, até que a unidade seja substituída.

14.1.22. Por atrasos na devolução dos BDO's, descumprindo o estabelecido no item **6.10.1.** deste Anexo: 5% (cinco por cento) do valor da apresentação diária do respectivo veículo cujo BDO não foi entregue.

14.1.23. Por utilizar programação visual em unidades da frota não vinculados ao contrato sem a autorização da **COMLURB**: 20% (vinte por cento) do valor da apresentação mensal da unidade da frota, por ocorrência.

14.1.24. Por descumprimento de qualquer cláusula contratual: 25% (vinte e cinco por cento) do valor diário de apresentação da unidade da frota, por dia, enquanto estiver irregular.

14.2. As sanções supramencionadas poderão ser cumulativas e não excluem a possibilidade de rescisão unilateral do Contrato.

15. DISPOSIÇÕES GERAIS

15.1. A **CONTRATADA** ficará obrigada a regularizar o serviço objeto deste contrato que venha a ser recusado, por não atender às especificações, sem que isso acarrete qualquer ônus para a **COMLURB** ou a releve das sanções previstas na legislação vigente.

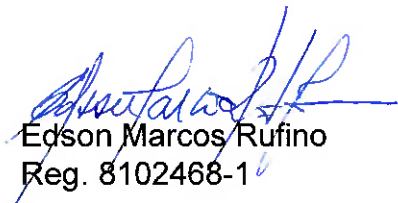
De acordo:

31 / 03 / 26


Bernardo Ornelas Ferreira
Reg. 65559-7

Aprovado:

31 / 03 / 2026


Edson Marcos Rufino
Reg. 8102468-1